

Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

„Przebudowy ciągu komunikacyjnego łączącego uzdrowiskową część Szczawna Zdroju z drogami wojewódzkimi nr 375 i 376 – etap I, remont ulicy Mickiewicza i przebudowa ulicy Ułanów Nadwiślańskich.”.

Inwestor:	Urząd Miejski w Szczawnie-Zdroju Ul. Kościuszki 17 58-310 Szczawno-Zdrój
Branża:	Drogowa
Lokalizacja:	ulica Mickiewicza: działki nr ewid.: 182, 263 (obręb Szczawno-Zdrój), ulica Ułanów Nadwiślańskich: działki nr ewid.: 61 (obręb Szczawno-Zdrój), w miejscowości Szczawno-Zdrój , gmina Szczawno-Zdrój, powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie.
Podstawa Opracowania:	1. Zlecenie Inwestora 2. Normy i normatywy techniczne
Kody CPV:	45000000, 45100000, 45110000, 45111000, 45111200, 45112000, 45112210, 45112700, 45112730, 45200000, 45230000, 45232000, 45232130, 45233000, 45233100, 45233120, 45233124, 45233140, 45233200, 45233220, 45233222, 45233226, 45233290.
Jednostka Projektowa:	„FORMA” Pracownia Projektowa s.c. Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu komunikacyjnego łączącego uzdrowską część Szczawna Zdroju z drogami wojewódzkimi nr 375 i 376 – etap I, remont ulicy Mickiewicza i przebudowa ulicy Ułanów Nadwiślańskich.

Długość inwestycji polegającej na remoncie ulicy Mickiewicza wynosi 1025,0 mb.

Długość inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Ułanów Nadwiślańskich wynosi 807,50 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szczawno Zdrój, gmina Szczawno Zdrój, powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie. Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego ulicy Mickiewicza i ulicy Ułanów Nadwiślańskich.

Oznaczenie działek według katastru – obręb Szczawno Zdrój, działki numer:

Ul. Mickiewicza: 182, 263

Ul. Ułanów Nadwiślańskich: 61.

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

Ul. Mickiewicza.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy ulicy Mickiewicza o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ulicy Mickiewicza posiada szerokość 5-5m do 6,0 m. Nawierzchnia bitumiczna jezdni ze względu na zły stan techniczny oraz na duże natężenie ruchu wymaga wymiany. Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki z płyt betonowych. Ich stan techniczny również wymaga natychmiastowej wymiany.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja pokryty jest szatą roślinną (drzewa), która nie podlega ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń.

W obrębie planowanych robót występują dobre i przeciętne warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1-G2

Poziom swobodnego zwierciadła wód gruntowych na badanym obszarze występował na głębokości powyżej 2,0m od spodu konstrukcji nawierzchni.

Rodzaj konstrukcji, dostosowany do warunków gruntowych, podano w dalszej części opracowania.

Ulica Ulanów Nadwiślańskich.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy ulicy Mickiewicza o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ulicy Ulanów Nadwiślańskich posiada szerokość 6,0 m. Nawierzchnia bitumiczna jezdni ze względu na zły stan techniczny oraz na duże natężenie ruchu wymaga wymiany. Wzdłuż ulicy Ulanów Nadwiślańskich barak jest zlokalizowanych ciągów pieszych..

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja pokryty jest szatą roślinną (drzewa), która nie podlega ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń. W obrębie planowanych robót występują dobre i przeciętne warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1-G2

Poziom swobodnego zwierciadła wód gruntowych na badanym obszarze występował na głębokości powyżej 1,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

Rodzaj konstrukcji, dostosowany do warunków gruntowych, podano w dalszej części opracowania.

Rodzaj konstrukcji, dostosowany do warunków gruntowych, podano w dalszej części opracowania.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy,
- roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu i nasypów niebudowlanych.

B. PODBUDOWY I NAWIERZCHNIA

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- stabilizacja cementem,
- podbudowy z kruszywa łamanego,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

C. ROBOTY TOWARZYSZĄCE

- ścinka poboczy,
- udroźnienie i odmulenie rowów.

D. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- oznakowanie robót,
- montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Oznaczenie działek według katastru – obręb Szczawno Zdrój, działki numer:

Ul. Mickiewicza: 182, 263

Ul. Ułanów Nadwiślańskich: 61.

Roboty są wykonywane w pasie jezdni, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne. Szczególną uwagę należy zwrócić na elementy uzbrojenia terenu oraz istniejące ogrodzenia terenów prywatnych. Szczególną ostrożność należy także zachować przy wykonywaniu robót w pasie jezdni.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
 - niebezpieczeństwo odprysku materiału z rozbiórek.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,

- niebezpieczeństwo odprysku materiału (kruszywo podczas zagęszczania, etc.),
- niebezpieczeństwo poparzenia gorącą mieszkanką bitumiczną.
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
 - osuwanie się ziemi, niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu pracownika lub sprzętu.
- Przy instalowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Podczas realizacji inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- roboty w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywane były ręcznie, tak, by nie dopuścić do uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu,
- pracownicy oraz inspektorowie nadzoru w czasie przebywania na terenie budowy ubrani byli w pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczyć i utrzymać oznakowanie placu budowy przez cały okres jej trwania.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy

sprzętu i ludzi itp. Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- zabezpieczenie skarp wykopów w sposób uniemożliwiający ich obsunięcie,
- w miejscach kolizji z innymi urządzeniami podziemnymi wykonywanie wykopów ręcznie, aż do momentu odkrycia sieci kolidującej,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi, oraz miejsca składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia, jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi taka potrzeba,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na Czas Robót. Wszelkie zmiany dokonane w organizacji ruchu muszą być uzgodnione i zaopiniowane przez odpowiednie uprawnione organy.